

Unterstützung von Menschen mit Gehbehinderung

Freigabe breite Radwege innerorts für Elektro-Leichtmofas von Behinderten

Nutzen:

Sogenannte „Senioren-Mobile“ bzw. „Elektro-Mobile“ (20 und 25 km/h) sind eigentlich Leichtmofas und dürfen bisher nur außerorts Radwege benutzen; innerorts müssen sie auf die Straße. Dort sind diese oft „stehende Hindernisse“. (Nicht zu verwechseln mit Elektro-Mobilen die als Krankenfahrstuhl, 6-15 km/h, zugelassen sind).

Mit Zusatzschild oder genereller Freigabe wäre die Radwegnutzung auch innerorts möglich, Unfallvermeidung und bessere Nutzungsmöglichkeiten

