S-Bahnhof Neuaubing

Situation und Potentiale

S-Bahn Neuaubing

1. Fehlender Zugang Nordwest
2. Fehlender Zugang Südost
3. Kein barrierefreier Zugang zur S-Bahn
4. Keine barrierefreie Querung von Süd nach Nord
5. Unattraktive Radstellplätze
6. Reste eines Gleisbetts und Unterführungen – Potential für Baumbepflanzungen oder einen kleinen Park
7. Unattraktive Zugänge Nordost und Südwest

Vorschläge

1. Anbindung Nordseite: Schaffung eines Zugangs zur S-Bahn von Nordwesten oder zentral (z.B. über Grundstücke wie Netto, Seat-Händler, etc.)

2 6 Entfernung oder Zuschüttung von gesperrter Unterführung und Gleisresten und Schaffung einer Grünanlage mit Bäumen sowie einem Zugang Südost für den Siriuspark und Gräfelfing

3. Erhöhung des Bahnsteigs für barrierefreien Einstieg

4. Bau einer barrierefreien Möglichkeit zur Querung von Nord nach Süd und umgekehrt. Entweder an beiden Endes oder in der Mitte des Bahnsteigs

5. Umrüstung der Radstellplätze auf Duplex um die Kapazität zu erhöhen und Anschließen der Räder am Rahmen zu ermöglichen. MVG-Radstation an der Südseite direkt am Gleis einrichten

7. Schaffung attraktiver, barrierefreier Zugänge in Nordost und Südwest

1

Fehlender Zugang Nordwest (1)

Die Station ist auf der Nordseite nur aus dem Osten erreichbar. Im Nordwesten und Norden gibt es keinen Durchgang durch die Gewerbefläche

1

Fehlender Zugang Nordwest (2)

Um von Nordwesten zur S-Bahn zu kommen muss ein Umweg von ca 500m um den Edeka herum genommen werden, der über den Parkplatz des Edeka führt

In Stoßzeiten kommt es hier zu unübersichtlichen Situationen, da kein Gehweg existiert

1

Fehlender Zugang Nordwest (3)

Um zwischen Nord und Südseite zu wechseln muss ein schmaler, dunkler Weg mit Unterführung (nicht barrierefrei) hinter dem Edeka genommen werden oder die Gleise am Bahnübergang überquert werden

2

Fehlender Zugang Südost

Zugang im Süden ist nur aus West und zentral möglich

Die Nutzung des Trampelpfads aus dem Südosten wird durch einen hohen Zaun am Bahnsteig verhindert

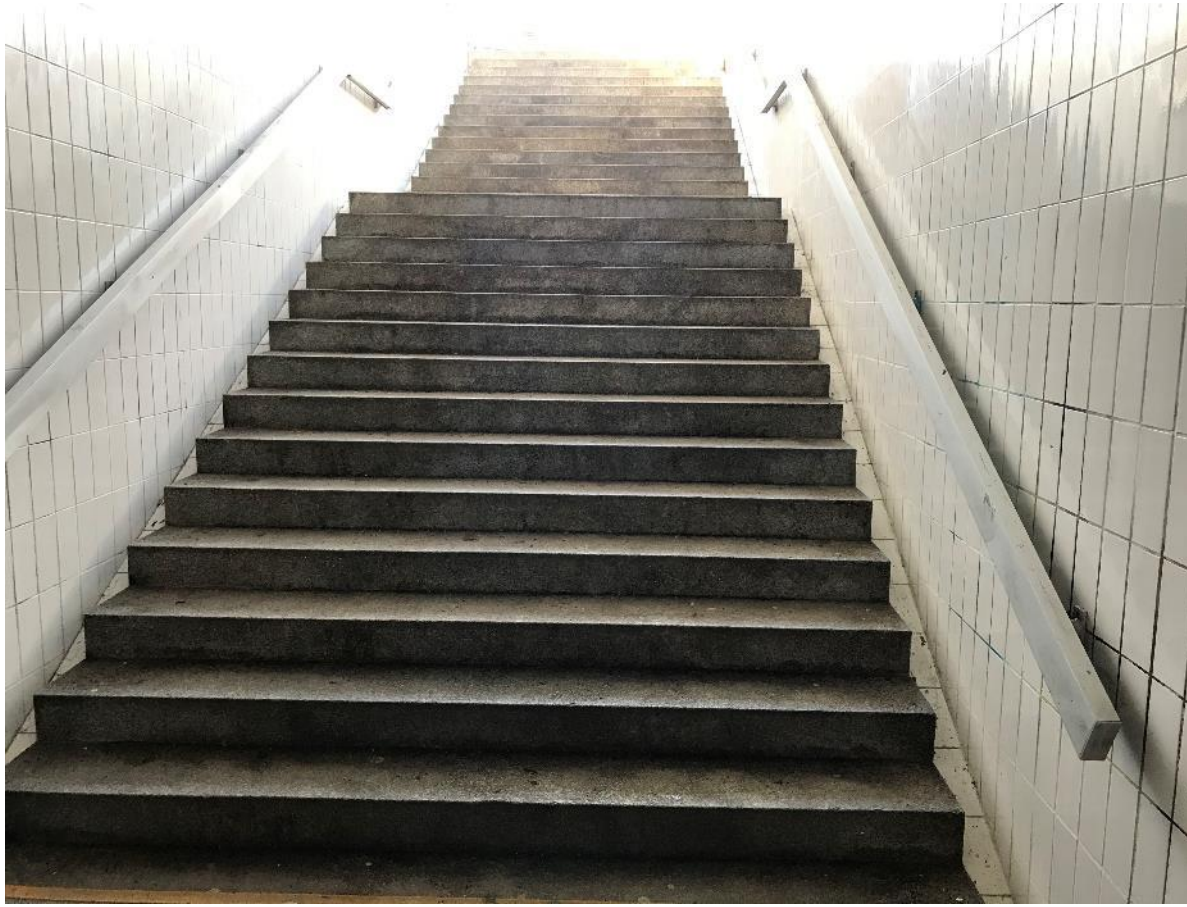
3

Kein barrierefreier Zugang zur S-Bahn

Barrierefreiheit: Die S-Bahn-Station hat eine deutliche Höhendifferenz zu den S-Bahnen und der Einstieg mit Kinderwagen oder Rollator ist sehr mühsam

4

Keine barrierefreie Querung von Süd nach Nord (1): zentral



4

Keine barrierefreie Querung von Süd nach Nord (2): West

Im Westen ist keine Querung möglich

4

Keine barrierefreie Querung von Süd nach Nord (3): Ost

Einzige ebene Querungsmöglichkeit ist über die Schranke, die schon jetzt recht häufig geschlossen ist

5

Unattraktive Radstellplätze

Kein Anschließen der Fahrräder am Rahmen möglich, dadurch hohes Diebstahlrisiko.

Leihräder der MVG stehen nicht direkt an der Station, sondern Richtung Norden (vor Subway) und sind damit für Pendler Richtung Süden (z.B. Bahnausbesserungsgelände) unattraktiv

6

Reste eines Gleisbetts und Unterführungen

Altlasten Südseite: Auf der Südseite sind Reste von Unterführungen und Gleisen, die verwuchert und vermüllt sind -> Potential für Baumbepflanzungen oder einen kleinen Park

7

Unattraktive Zugänge Nordost und Südwest